

## DETERMINAZIONE DEL COMMISSARIO N. 97 DEL 15.05.2018

**OGGETTO:** Piano degli investimenti per l'acquisto di materiale rotabile su gomma. Programmazione risorse POR FESR Campania 2014/2020 - DM n. 25 del 23 gennaio 2017 - Fondo sviluppo e coesione 2014/2020 - Delibera Cipe n. 54/2016 di cui alla DGR n. 267 del 08/05/2018. Nomina Responsabile della Convenzione e di RUP, ai sensi dell'art. 31 del Dlgs n. 50/2016.

Programma Generale di Investimento 2015-2019 per Materiale Rotabile su Gomma destinato al trasporto pubblico locale approvato con la DGR n. 386/2015. Sostituzione e nomina del RUP ai sensi dell'art. 31 del Dlgs n. 50/2016.

Procedura di gara indetta con Determinazione del Commissario n. 249 del 22.12.2017, in esecuzione della Delibera di Giunta regionale n. 793 del 19.12.2017 e in conformità del Decreto della Direzione Generale Mobilità n. 91 del 21.12.2017, per l'affidamento in concessione "net cost", suddiviso in 4 lotti, dei servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale su gomma di interesse regionale – regione Campania". Sostituzione e nomina del RUP ai sensi dell'art. 31 del Dlgs n. 50/2016.

### IL COMMISSARIO

#### PREMESSO

**che** in attuazione di una precisa strategia di efficientamento del settore del trasporto pubblico locale, la Regione Campania ha messo in campo diverse azioni di intervento che incidono sia sul piano dei servizi minimi, al fine di renderli maggiormente rispondenti alle esigenze di mobilità sul territorio regionale, sia sul piano del parco mezzi circolante, al fine di garantirne la migliore efficienza sotto il profilo della qualità, della sicurezza e della sostenibilità ambientale;

**che** sul piano del parco veicolare da destinare ai servizi minimi TPL, che qui interessa, la Regione Campania ha attivato un programma di investimento "dinamico", volto da un lato ad individuare il fabbisogno di autobus sul territorio regionale e, dall'altro, a porre a sistema le diverse fonti finanziarie, prevalentemente di provenienza comunitaria e statale, al fine di ottimizzare gli acquisti e garantire, in un arco temporale sostenibile, il migliore rendimento dell'investimento sotto il profilo dell'efficienza dei servizi;

**che** in coerenza con la strategia nazionale di rinnovo dei parchi automobilistici destinati al TPL su gomma di cui all'art. 1 comma 224 della L. 23 dicembre 2014 n. 190, con DGR n. 386 del 02.09.2015 è stata avviata la programmazione degli investimenti, con l'approvazione del Programma di Investimento 2015-2019 per materiale rotabile su gomma destinato al trasporto pubblico locale, alimentato con risorse finanziarie di diversa provenienza;

**che** con successiva DGR n. 255 del 07.06.2016 sono stati dettati indirizzi per l'attuazione del Programma di Investimento 2015-2019 approvato con la richiamata DGR n. 386/2015, cui soggetto attuatore è stato individuato in ACaM, nonché individuate le linee guida sui principi e modalità da seguire nel perfezionamento delle procedure per l'attribuzione del materiale rotabile su gomma alle aziende che esercitano servizi di TPL;

**che** con Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti (MIT) n. 345 del 28.10.2016, nell'ambito del Fondo nazionale introdotto con l'art. 1 comma 224 della L. 23 dicembre 2014 n. 190, è stato definito il riparto delle risorse destinate al rinnovo dei parchi automobilistici del TPL regionale ed interregionale per gli anni 2015 e 2016;

**che** il citato provvedimento assegna alla Regione Campania un importo finanziario pari a € 29.025.304,65,

## **Determinazione del Commissario n. 97 del 15.05.2018**

di cui € 19.399.780,03 per il 2015 e 9.625.524,62 per il 2016 prevedendo, altresì, una quota di cofinanziamento regionale pari al 48,8% e rinviando agli Enti la scelta di modalità di realizzazione del programma di rinnovo;

**che** con Decreto n. 25 del 23.01.2017 è stato disciplinato dal MIT l'acquisto degli autobus destinati al TPL regionale ed interregionale per il tramite di Consip S.p.A. in qualità di centrale di committenza, a valere sul fondo di cui al comma 866, art. 1, Legge 28 dicembre 2015 n.208;

**che** con successivo provvedimento prot. n. 0344 del 20.12.2017 il MIT ha impegnato le risorse disponibili per l'annualità 2017, assegnando alla regione Campania per gli anni 2017/2018/2019 un importo annuo pari a € 3.740.965,54 per il 2017 e € 3.850.209,85 per il 2018 e 2019, prevedendo, altresì, una quota di cofinanziamento regionale pari al 48,8%;

**che** con DGR n. 666 del 29.11.2016, la regione Campania ha preso atto degli interventi su materiale rotabile regionale finanziati a valere sul Piano Operativo Complementare (POC) 2014/2020, approvato con Delibera CIPE 11/2016, tra i quali è presente l'“Acquisto di materiale rotabile su gomma destinato al TPL campano” per un importo pari ad € 15.000.000,00, il cui soggetto attuatore è individuato in ACaM (oggi ACaMIR);

**che** al fine di ottimizzare l'impiego delle risorse finanziarie assegnate come da punti che precedono, con DGR n. 151 del 21.03.2017 è stato aggiornato il Programma di Investimento 2015-2019 e le relative Linee Guida, di cui rispettivamente alle richiamate DDGGRR n. 386/2015 e n. 255/2016;

**che** con la medesima DGR n. 151/2017 sono stati dettati ulteriori indirizzi per l'attuazione del Programma, volti a coniugare i vincoli di cofinanziamento regionale imposti dalla normativa nazionale con le diverse provenienze delle risorse finanziarie e con il fabbisogno di materiale rotabile espresso dalle aziende esercenti servizi minimi TPL; detti indirizzi, tra l'altro, confermano ACaMIR soggetto attuatore del programma, stabiliscono che i veicoli oggetto della fornitura siano acquistati direttamente dalle aziende esercenti servizi minimi TPL sul territorio regionale previamente selezionate da ACaMIR a mezzo di procedura di assegnazione ad evidenza pubblica; riconoscono, a favore delle aziende assegnatarie, un contributo di acquisto pari al 70% del costo di ogni mezzo, restando a carico delle aziende acquirenti il restante 30% oltre IVA sull'intero importo;

**che** con Delibera CIPE n. 54 del 1 dicembre 2016 è stato approvato il Piano operativo infrastrutture FSC 2014/2020 di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti avente, tra l'altro, l'obiettivo strategico di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane;

**che** il citato Piano operativo destina alla Regione Campania uno stanziamento di € 38.256.000,00, stabilendo un cofinanziamento regionale minimo del 40% del costo totale dell'intervento;

**che** la Commissione europea, con Decisione di esecuzione n. C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ha adottato l'Accordo di Partenariato 2014/2020 con l'Italia, per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei (SIE);

**che** la Delibera CIPE n. 10 del 28 gennaio 2015 ha definito i criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014/2020, ivi compresi quelli relativi alla Programmazione degli interventi complementari di cui all'art. 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'Accordo di partenariato 2014/2020;

**che** la Commissione europea, con Decisione n. C(2015)8578 del 1 dicembre 2015, ha approvato alcuni elementi del Programma Operativo Regionale Campania FESR 2014/2020 per il sostegno del fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "investimenti in favore della crescita e dell'occupazione" per la Regione Campania in Italia;

## **Determinazione del Commissario n. 97 del 15.05.2018**

**che** la Giunta Regionale, con Deliberazione del 16 Dicembre 2015, n. 720, ha preso atto della Decisione della Commissione Europea C(2015)8578 del 1 dicembre 2015;

**che** la Giunta Regionale, con Deliberazione del 2 febbraio 2016, n. 39, ha istituito il Comitato di Sorveglianza del POR FESR 2014/2020;

**che** con nota prot. n. 809 del 12/4/2018 è stato trasmesso da ACaMIR, nella qualità di soggetto attuatore del programma di investimento di cui alla DGR n. 151/2017, il documento illustrativo dello stato di attuazione del Programma, riportante il quadro aggiornato dell'impiego dei fondi di cui al Decreto MIT n. 345/2016 - riparto 2015/2016 e di cui al POC 2014/2020 in esito alle procedure di evidenza pubblica espletate dal medesimo;

**che** nella predetta nota ACaMIR ha altresì rappresentato l'attuale fabbisogno di materiale rotabile delle aziende esercenti servizi TPL in Campania, come rinvenuto all'esito dei diversi incontri tenutisi con le Associazioni datoriali (ASSTRA, ANAV, FITTEL, AGENS, CONFINDUSTRIA CAMPANIA) evidenziando, al riguardo, la necessità di coprire almeno il 60% di detto fabbisogno, tenuto conto che parte dello stesso sarà soddisfatta mediante gli investimenti previsti dalla procedura di evidenza pubblica relativa all'affidamento dei servizi TPL su gomma attivata con la richiamata DGR 793/2017;

**che** a tale fine ACaMIR ha proposto un Piano di investimenti relativo al materiale rotabile su gomma da destinare ai servizi TPL;

**che** con DGR n. 267 del 08/05/2018, la regione Campania, per i motivi ivi formulati e che si intendono qui riportati integralmente, ha stabilito tra l'altro:

- a. di prendere atto del quadro aggiornato dell'impiego dei fondi di cui al Decreto MIT n. 345/2016 – riparto 2015/2016 e di cui al POC 2014/2020 in esito alle procedure di evidenza pubblica espletate dal soggetto attuatore ACaMIR giusta DGR n. 151/2017, nonché della conseguente rimodulazione delle risorse residue, come riportato nell'allegato 1;
- b. di approvare il Piano di investimenti relativo al materiale rotabile su gomma da destinare ai servizi TPL proposto da ACaMIR come definito nell'allegato 2;
- c. di dover programmare a valere sull'Obiettivo Specifico 4.6 "Aumento della mobilità sostenibile nelle Aree Urbane" del POR Campania FESR 2014/2020, € 68.000.000,00, per l'acquisto di autobus destinato al trasporto urbano/suburbano, di cui almeno il 70% dovrà essere ad alimentazione innovativa ed ecosostenibile (metano/ibrido/elettrico) individuando ACaMIR quale soggetto attuatore;
- d. di dare atto, ai fini della attuazione del Piano di investimenti di cui al precedente punto b), che il cofinanziamento regionale da garantire sulle diverse fonti di finanziamento nazionali è assicurato secondo quanto riportato nel prospetto di cui all'allegato 3;
- e. di stabilire, in coerenza con le modalità di impiego delle risorse provenienti dalla Azione 4.6.2. POR FESR 2014/2020 sopra indicata, che il materiale rotabile acquistato con le fonti di cui al nuovo piano di investimento dovrà essere di proprietà regionale e reso disponibile alle aziende esercenti servizi TPL su basi non discriminatorie, in ordine alle quali si rinvia alle linee guida individuate con DGR n. 255/2016 dando mandato alla Direzione Generale per la Mobilità di adottare gli eventuali adeguamenti ed aggiornamenti che si dovessero rendere necessari ai fini applicativi;
- f. di prendere atto dello schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Campania regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione del Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile su gomma (Asse Tematico F – Linea d'azione "Materiale rotabile su gomma"), nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e della delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25, nonché della delibera CIPE 1 dicembre 2016, n. 54, allegato al presente atto per formare parte integrante e sostanziale (allegato 4);

**Premesso altresì**

## **Determinazione del Commissario n. 97 del 15.05.2018**

**che** con Determinazione del Commissario dell' ACaMIR n. 60 del 07/04/2017, per i motivi nella stessa indicati e che si intendono integralmente riportati e trascritti, si è preso d'atto della DGR N. 151 del 21.03.2017, ed è stato nominato l'ing. Dario Gentile, dirigente ACaMIR dell'UO "Servizi TPL e Osservatorio" RUP, ai sensi dell'art. 31 D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. del "Programma generale di investimento 2015-2019 per materiale rotabile su gomma destinato al trasporto pubblico locale approvato con DGR n. 386/2015";

**che** con Determina del Commissario dell'ACaMIR n. 247 del 21/12/2017, per i motivi nella stessa indicati e che si intendono integralmente riportati e trascritti, l'avv. Angelina Martino, funzionario in servizio ACaMIR Responsabile della UO Affari Consultivi e Contenzioso, è stata nominata RUP ai sensi dell'art. 31 D.lgs 50/2016 della "Procedura di gara, in esecuzione della Delibera di Giunta regionale n. 793 del 19.12.2017 e in conformità del Decreto della Direzione Generale Mobilità' n. 91 del 21.12.2017, per l'affidamento in concessione "net cost", suddiviso in 4 lotti, dei servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale su gomma di interesse regionale – regione Campania"

### **Considerato**

**che** è necessario nominare il RUP ai sensi dell'art. 31 del Dlgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. dell'intervento" Piano degli investimenti per l'acquisto di materiale rotabile su gomma. Programmazione risorse Por Fesr Campania 2014/2020 - DM n. 25 del 23 gennaio 2017 - Fondo sviluppo e coesione 2014/2020 - Delibera Cipe n. 54/2016 di cui alla DGR n. 267del 08/05/2018, nonché il Responsabile della stipulanda Convenzione tra l'ACaMIR, in qualità di soggetto attuatore dell'intervento, e la Direzione Generale per la Mobilità;

**che** per economicità degli atti e dei procedimenti amministrativi, nonché per *vis attrattiva* per materia, si ritiene opportuno che il RUP dell'intervento di cui al punto che precede sia anche RUP del "Programma generale di investimento 2015-2019 per materiale rotabile su gomma destinato al trasporto pubblico locale approvato con DGR n. 386/2015;

### **Rilevato**

**che, ai sensi dell'art. 31, comma 1, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii,** il RUP è nominato tra i dipendenti di ruolo dell'amministrazione dotati del necessario livello di inquadramento giuridico in relazione alla struttura della pubblica amministrazione e di competenze professionali adeguate in relazione ai compiti per cui è nominato. Laddove sia accertata la carenza nell'organico, il RUP è nominato tra i dipendenti in servizio.

**che** con deliberazione ANAC n. 1096 del 26 ottobre 2016 sono state approvate le Linee Guida n.3 di attuazione del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 recanti "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni", approvate dal consiglio dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, successivamente aggiornate al D.lgs. 56 del 19/4/2017 con deliberazione del Consiglio n. 1007 dell'11 ottobre 2017, cui si rinvia, che nel dettaglio specificano il titolo di studio e la formazione professionale adeguata per assumere l'incarico di RUP a seconda della tipologia di appalto e della relativa entità;

### **CONSIDERATO ALTRESÌ**

**che,** i dipendenti di ruolo dell'Agenzia in possesso di professionalità adeguata sono già impegnati in altre attività e che, pertanto, il RUP dell'intervento "Piano degli investimenti per l'acquisto di materiale rotabile su gomma. Programmazione risorse Por Fesr Campania 2014/2020 - DM n. 25 del 23 gennaio 2017 - Fondo sviluppo e coesione 2014/2020 - Delibera Cipe n. 54/2016" di cui alla DGR n. 267del 08/05/2018, viene nominato tra i dipendenti in servizio;

**che** tra i dipendenti in servizio, l'avv. Angelina Martino Responsabile dell' U.O "Affari Consultivi e contenzioso" risulta essere in possesso dei requisiti e titoli professionali adeguati alla tipologia ed all'entità del procedimento, come si evince dal curriculum acquisito agli atti dell'Agenzia;

**che** al fine di soddisfare la sovramenzionata esigenza che il RUP degli interventi diretti all'acquisto di materiale rotabile, sia per quelli in essere che per quelli programmati, sia unico, e al tempo stesso al fine di ripartire in maniera adeguata gli incarichi di RUP in funzione dei carichi di lavoro e delle funzioni svolte dai dipendenti di ruolo e in servizio dell'Agenzia, si rende opportuno nominare l'avv. Angelina Martino, anche

## **Determinazione del Commissario n. 97 del 15.05.2018**

RUP del *“Programma generale di investimento 2015-2019 per materiale rotabile su gomma destinato al trasporto pubblico locale approvato con DGR 386/2015 in sostituzione dell’ing. Dario Gentile nominato con Determinazione del Commissario dell’ACaMIR n. 60 del 07/04/2017, e di nominare invece l’ing. Dario Gentile Dirigente ACaMIR dell’UO “Servizi TPL e Osservatorio”, RUP, ai sensi dell’art31 D.lgs 50/2016 della “Procedura di gara, indetta con determinazione dell’ ACaMIR n. 247 del 21/12/2017, in esecuzione della Delibera di Giunta regionale n. 793 del 19.12.2017 e in conformità del Decreto della Direzione Generale Mobilità’ n. 91 del 21.12.2017, per l’affidamento in concessione “net cost”, suddiviso in 4 lotti, dei servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale su gomma di interesse regionale – regione Campania”, in sostituzione dell’avv. Angelina Martino nominata con determinazione del Commissario dell’ACaMIR n. 247 del 21.12.2017.*

### **RITENUTO PERTANTO**

**di** dover nominare, per tutto quanto dedotto nelle premesse, l’avv. Angelina Martino, funzionario in servizio presso l’ACaMIR, Responsabile dell’U.O. *“Affari Consultivi e Contenzioso”,* avendo i requisiti e titoli professionali adeguati alla tipologia ed all’entità del procedimento, RUP, ai sensi dell’art. 31 del Dlgs n. 50/2016 dell’intervento *“Piano degli investimenti per l’acquisto di materiale rotabile su gomma. Programmazione risorse Por Fesr Campania 2014/2020 - DM n. 25 del 23 gennaio 2017 - Fondo sviluppo e coesione 2014/2020 - Delibera Cipe n. 54/2016 di cui DGR n. 267del 08/05/2018 “ e Responsabile della stipulanda Convenzione tra l’ACaMIR, in qualità di soggetto attuatore dell’intervento e la Direzione Generale per la Mobilità;*

**di** dover nominare, per economicità degli atti e dei procedimenti amministrativi, nonché per *vis attrattiva* per materia, ai sensi dell’art. 31del Dlgs n. 50/2016, l’avv. Angelina Martino, RUP dell’intervento *“Programma generale di investimento 2015-2019 per materiale rotabile su gomma destinato al trasporto pubblico locale approvato con DGR 386/2015”* in sostituzione dell’ing. Dario Gentile nominato con Determinazione del Commissario dell’ACaMIR n. 60 del 07/04/2017;

**di** dover nominare, altresì, l’ing. Dario Gentile, dirigente ACaMIR Responsabile dell’UO *“Servizi TPL e Osservatorio”,* avendo i requisiti e titoli professionali adeguati alla tipologia ed all’entità del procedimento, RUP della *“Procedura di gara, indetta con determinazione del Commissario n. 249 del 22.12.2017, in esecuzione della Delibera di Giunta regionale n. 793 del 19.12.2017 e in conformità del Decreto della Direzione Generale Mobilità’ n. 91 del 21.12.2017, per l’affidamento in concessione “net cost”, suddiviso in 4 lotti, dei servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale su gomma di interesse regionale – regione Campania”,* in sostituzione dell’avv. Angelina Martino nominata con determinazione del Commissario n. 247 del 21.12.2017;

**di** dover confermare il contenuto delle precedenti determinazioni ACaMIR n. 60 del 07/04/2017 e n. 247 del 21/12/2017, che trovano completa esecuzione, per tutto quanto non specificato o, comunque non modificato con il presente atto.

### **VISTI**

- la L.R. n. 3/2002;
- la L.R. n. 38 del 23 dicembre 2016;
- il Regolamento ACaMIR approvato con delibera di G.R. n.220 del 17/04/2018;
- il Regolamento ACaM per la gestione dell’Albo pretorio;
- Il D.lgs. n. 50/2016;
- le Linee Guida n.3 di attuazione del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 recanti *“Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l’affidamento di appalti e concessioni”,* approvate dal consiglio dell’Autorità Nazionale Anticorruzione, approvate con deliberazione ANAC n. 1096 del 26 ottobre 2016 e successivamente aggiornate al D.lgs. 56 del 19/4/2017 con deliberazione del Consiglio n. 1007 dell’11 ottobre 2017;
- La Determinazione del Commissario n. 60 del 07/04/2017;
- La Determinazione del Commissario n. 247 del 21.12.2017;

## **Determinazione del Commissario n. 97 del 15.05.2018**

- La DGR n. 267 del 08/05/2018;

All'esito dell'istruttoria eseguita dall'Unità di Staff "Affari giuridici, gare e contratti, trasparenza e anticorruzione"

### **DETERMINA**

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti:

**di** nominare, per tutto quanto dedotto nelle premesse, l'avv. Angelina Martino, funzionario in servizio presso l'ACaMIR, Responsabile dell'U.O. "Affari Consultivi e Contenzioso", avendo i requisiti e titoli professionali adeguati alla tipologia ed all'entità del procedimento, RUP, ai sensi dell'art. 31 del Dlgs n. 50/2016 dell'intervento " Piano degli investimenti per l'acquisto di materiale rotabile su gomma. Programmazione risorse Por Fesr Campania 2014/2020 - DM n. 25 del 23 gennaio 2017 - Fondo sviluppo e coesione 2014/2020 - Delibera Cipe n. 54/2016 di cui alla DGR n. 267 del 08/05/2018 " e Responsabile della stipulanda Convenzione tra l'ACaMIR, in qualità di soggetto attuatore dell'intervento e la Direzione Generale per la Mobilità;

**di** nominare, per economicità degli atti e dei procedimenti amministrativi, nonché per *vis attrattiva* per materia, ai sensi dell'art. 31 del Dlgs n. 50/2016, l'avv. Angelina Martino, RUP dell'intervento "*Programma generale di investimento 2015-2019 per materiale rotabile su gomma destinato al trasporto pubblico locale approvato con DGR 386/2015 in sostituzione dell'ing. Dario Gentile nominato con Determinazione del Commissario dell'ACaMIR n. 60 del 07/04/2017*";

**di** nominare, altresì, l'ing. Dario Gentile, dirigente ACaMIR Responsabile dell'UO "Servizi TPL e Osservatorio", avendo i requisiti e titoli professionali adeguati alla tipologia ed all'entità del procedimento, RUP della "*Procedura di gara, indetta con determinazione del Commissario n. 249 del 22.12.2017, in esecuzione della Delibera di Giunta regionale n. 793 del 19.12.2017 e in conformità del Decreto della Direzione Generale Mobilità' n. 91 del 21.12.2017, per l'affidamento in concessione "net cost", suddiviso in 4 lotti, dei servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale su gomma di interesse regionale – regione Campania*", in sostituzione dell'avv. Angelina Martino nominata con determinazione del Commissario n. 247 del 21.12.2017;

**di** confermare il contenuto delle precedenti determinazioni ACaMIR n. 60 del 07/04/2017 e n. 247 del 21/12/2017, che trovano completa esecuzione, per tutto quanto non specificato o, comunque non modificato con il presente atto.

**di** trasmettere la presente determinazione alla Direzione Generale Mobilità della Regione Campania ed ai nominati RUP, ing. Dario Gentile e avv. Angelina Martino;

**di** dichiarare la presente Determinazione immediatamente esecutiva, ai sensi dell'art. 11 del Regolamento dell'ACaMIR;

**di** adempiere agli obblighi di pubblicità in conformità del D.lgs. 33/2013 "Decreto trasparenza" nonché di dover inviare la presente determinazione all'albo dell'ACAM per la pubblicazione;

**di** dare mandato all'Unità Affari Generali, Ragioneria, Finanza e Controllo e di provvedere agli adempimenti consequenziali.

**IL COMMISSARIO  
ING. SERGIO NEGRO**